

**КТЕ5 – А С – 500/440 – Е Р 2 6 3 7 – С 3 2 - УХЛ4**

Условное наименование серии изделий

Климатическое исполнение и категория размещения

**Назначение**

**А** – для якорной цепи двигателя постоянного тока;  
**В** – для цепи возбуждения двигателя постоянного тока;  
**М** – для цепи возбуждения генератора постоянного тока системы ГД;  
**Р** – для плавного пуска асинхронного электродвигателя;  
**Т** – для регулирования температуры с помощью нагревательных элементов;  
**С** – назначение преобразователя определяется ТЗ.

| Исп. | CAN                    | ProfibusDP | Modbus RTU | Modbus TCP/IP |
|------|------------------------|------------|------------|---------------|
| 0    | -                      | -          | -          | -             |
| 1    | +                      | -          | -          | -             |
| 2    | -                      | +          | -          | -             |
| 3    | +                      | +          | -          | -             |
| 4    | -                      | -          | +          | -             |
| 5    | +                      | -          | +          | -             |
| 6    | -                      | -          | -          | +             |
| 7    | +                      | -          | -          | +             |
| 9    | Состав определяется ТЗ |            |            |               |

**Конструктивное исполнение:**

**В** – встраиваемое (блочное) исполнение;  
**С** – шкафное исполнение;  
**К** – контейнерное исполнение;

| Исп. | Регистратор сигналов | Технологический контроллер |
|------|----------------------|----------------------------|
| 0    | -                    | -                          |
| 1    | -                    | +                          |
| 2    | +                    | -                          |
| 3    | +                    | +                          |

Номинальный выходной ток (в амперах до 1000А, в кА – от 1000А)

Средства управления: **В** – базовые, **С** – Состав определяется ТЗ

Номинальное выходное напряжение (в вольтах до 1000В, в кВ свыше 1000В)

| Исп. | Возб. двигателя        | Упр. тормозом | Возб. тахогенератора |
|------|------------------------|---------------|----------------------|
| 0    | -                      | -             | -                    |
| 1    | +                      | -             | -                    |
| 2    | -                      | +             | -                    |
| 3    | -                      | -             | +                    |
| 4    | +                      | +             | -                    |
| 5    | +                      | -             | +                    |
| 6    | -                      | +             | +                    |
| 7    | +                      | +             | +                    |
| 8    | Состав определяется ТЗ |               |                      |

**Вид охлаждения:**

**Е** – естественное воздушное,  
**В** – принудительное воздушное;  
**Н** – жидкостное;  
**С** – вид системы охлаждения определяется ТЗ.

| Исп. | ЛК | Д | Сглаж. реактор | Исп. | ЛК | Д | Сглаж. реактор |
|------|----|---|----------------|------|----|---|----------------|
| 0    | -  | - | -              | 4    | -  | - | +              |
| 1    | -  | + | -              | 5    | -  | + | +              |
| 2    | +  | - | -              | 6    | +  | - | +              |
| 3    | +  | + | -              | 7    | +  | + | +              |

**Способ подключения к силовой питающей сети:**

**Т** – трансформаторное;  
**Р** – реакторное;  
**0** – поставка без реактора или трансформатора

**Исполнение силовой схемы:**

**1** – 6-пульсная неререверсивная схема выпрямления; **2** – 6-пульсная реверсивная схема выпрямления;  
**3** – 12-пульсная неререверсивная схема выпрямления; **4** – 12-пульсная реверсивная схема выпрямления;  
**5** – встречно-параллельно включенные тиристоры в каждой фазе, неререверсивн.; **6** – встречно-параллельно включенные тиристоры в каждой фазе, реверсивн.;  
**7** – вид силовой схемы определяется ТЗ;

| Исп. | Выкл. перем. тока | Контактор перем. тока | Выкл. пост. тока | Исп. | Выкл. перем. тока      | Контактор перем. тока | Выкл. пост. тока |
|------|-------------------|-----------------------|------------------|------|------------------------|-----------------------|------------------|
| 0    | -                 | -                     | -                | 5    | -                      | +                     | +                |
| 1    | +                 | -                     | -                | 6    | +                      | -                     | +                |
| 2    | -                 | +                     | -                | 7    | +                      | +                     | +                |
| 3    | -                 | -                     | +                | 8    | Состав определяется ТЗ |                       |                  |
| 4    | +                 | +                     | -                |      |                        |                       |                  |